

Замена антенны.

Кто из нас не сталкивался с проблемой застрявшей антенны? Наверное, многие. И конечно же, вы всегда задавали себе вопрос - ну почему опять со мной?!..

В большинстве случаев это происходит из-за грязи на поверхности антенны и недостатка смазки. Второй же, и не менее распространённой причиной может быть обрыв нейлонового зубчатого троса. Но это скорее следствие первой причины.

С чего же начать? Во-первых, без паники. Во-вторых, осмотрите телескопическую антенну.



Фото 1. Не очень заметно, но я пытался проиллюстрировать изгиб.

Итак - на вашем авто антенна не погнута. Попробуйте “расшевелить” её. Для этого попросите помощника включить радио, и когда услышите радостное гудение моторчика, попытайтесь потянуть за кончик антенны. Получилось? Теперь вам нужно тщательно очистить поверхность антенны и воспользоваться силиконовой смазкой в аэрозоле. Если антенна там же, где и была, или явно виден изгиб телескопа(фото 1) - переходим к следующему абзацу.

На данном этапе нам потребуется: а) ремкомплект (можно и не оригинал); б) накидной ключ на 17; в) пассатижи. Откручиваем гайку, крепящую антенну к крылу авто, снимаем шайбу с надписью “SAAB”. Просим помощника включить радио. Когда мотор заработает, пытаюсь вытолкнуть антенну, пассатижами “помогите” ей. Вынимая антенну, проследите, куда направлены зубья нейлонового троса. Проверьте, вынули ли вы металлическую втулку с усями – когда будете вставлять ремкомплект, она будет мешать. Далее, сравните длину троса на антенне с длиной ремкомплекта. Если они существенно отличаются по длине, нужно достать и разобрать привод антенны. Я не буду описывать, как снимать обшивку багажника, думаю, что вы с этим справитесь. Отмечу лишь то, что привод с мотором крепится к кузову 2 болтиками. Отсоедините питание и дренажную трубку. Её лучше отсоединить в том месте, где она крепится к полу, вместе с дренажом люка. Достав привод, открутите гайку, крепящую крышку. Внимание: не потеряйте шайбу и резиновую прокладку! Вашим глазам предстанет картинка,похожая на фото 2.

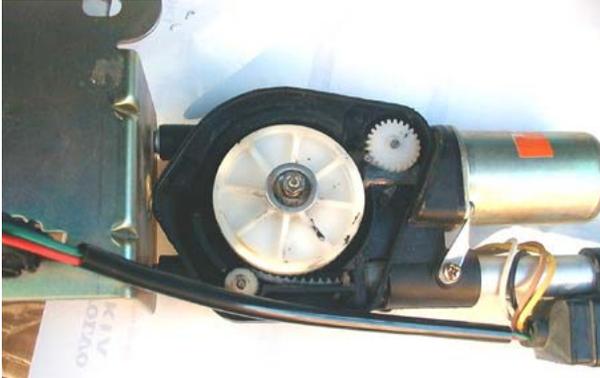


Фото 2. Привод антенны со снятой крышкой.

На фото виден “огрызок” нейлонового троса. Достаньте его из корпуса. В качестве превентивных мер я бы посоветовал удалить старую смазку, и промыть все шестерни техническим спиртом. Бензин не советую - может испортить пластмассу. Смажьте червяк мотора и шестерни (лучше всего опять-таки силиконовой смазкой, но уже не аэрозолем. Силиконовые смазки обладают свойством отталкивать влагу.). Затем соберите привод в последовательности, обратной разборке. Закрепите привод с мотором в багажном отсеке, но не накручивайте гайку. Подсоедините питание и дренаж. Возьмите ремкомплект, свободный конец троса вставьте в отверстие. Как только трос упрётся в шестерни (вы почувствуете, что трос остановился), попросите помощника включить радио. Шестерни будут захватывать трос, однако может случиться так, что весь он с первого раза не уйдёт. Ничего страшного, при повторном включении/выключении он зайдёт до конца. Главное, перед этим закрепить втулку с усьями и накрутить чёрную гайку. В завершении всего, смажьте силиконовой смазкой (в аэрозоле) поверхность антенны. Когда вы выключите радио, антенна должна убраться полностью. Вот, собственно и всё! Теперь опять можно радоваться жизни☺

Кораблёв©