

## Замена подшипника в эл/моторе вентилятора радиатора SAAB 9000 Aero '96 (Парт номер «Бош» 0 130 304 244)

В принципе ничего сложного, главное все делать очень аккуратно, особенно аккуратно снимать сам пластиковый пропеллер с эл/движка, там хитрая защелка из жести.. о том что это это была защелка я узнал позже, когда отломил кусок силуминового держателя закрепленного на валу эл/мотора, к которому та самая защелка и крепила вентилятор гыыы :)))

Кароче, если делать все по порядку, а не так как я :))), то это будет выглядеть примерно так:

- Снимаем вентилятор с радиатора.
- Откручиваем 3 гайки со шпилек и отделяем эл/мотор вместе с пропеллером от кожуха, не забываем скинуть разъем.
- Со стороны обратной пропеллеру находим пластиковый колпачек, к которому ведут провода, и плоской отверткой снимаем его.
- Теперь паяльником выпаиваем провода, идущие непосредственно к эл/мотору, и запоминаем их положение. Снимаем вторую половинку пластиковой фигнушки.
- Далее надо снять сам пропеллер с движка, но снять его, а именно эту гребаную защелку можно только жестко зафиксировав вал эл/мотора. Для этого есть два варианта:

Вариант 1: там со стороны пропеллера есть шлицы в держателе пропеллера, прям по центру пропеллера.. увидите. Вставив в шлицы какой нить ключ, типа как на болгарке диски отрезные меняются, это если у кого есть такой. Либо как-то по другому, но это уже на Ваше усмотрение.

Вариант 2: снять крышку с обратной стороны мотора и зафиксировать вал рукой.

Этот вариант тоже не очень хорош по той причине, что для того чтобы снять крышку нужно наману приложиться зубилом, во всяком случае я пользовался зубилом и помощником. Если кто-то знает другой способ как отогнуть усики мешающие снять крышку, тогда вэлкам!!! :) При работе зубилом попросите добровольца жестко руками зафиксировать эл/мотор, а сами зубилом и молотком как можно сильнее отогните усики (их там 6 с каждой стороны). Отогнув усики берите в руки обычную шлицевую отвертку и подпихивая ее под крышку как можно ближе к усикам отделяйте крышку от корпуса эл/мотора. Отделили крышку, снимаем площадку с электрощетками и собсно рукой фиксируем вал.

- Зафиксировав вал по одному из сценариев, вращаем рукой пластиковый пропеллер по часовой стрелке (если смотреть на него вентилятор с лицевой стороны) до щелчка и благополучно снимаем вентилятор движением вверх.
- Сняв пропеллер, радуемся что ничего не сломали и приступаем к разбору самого движка в целях доступа к подшипнику.
- Переходим к снятию держателя. Его нужно оттуда аккуратно выбить. Снимаем заднюю крышку движка, если кто еще не снял, ставим мотор на раздвинутые тиски таким образом, чтобы корпус мотора упирался сверху в губки тисков, а якорь мог бы беспрепятственно сползть вниз не задев тиски. Для этого действия желательно помощь добровольца для придерживания якоря. Значит все установили, приступаем к выбиванию.. берем какой нить вороток или тупо болт диаметром чуть меньше диаметра вала и выбиваем вал из держателя или держатель из вала.. кому как нравится.
- Сняли держатель? Если да, то можем снимать «лицевую» крышку движка. Снимается она точно также как и задняя – отгибанием усиков и прочей елуды.
- Все, мы получили доступ к подшипнику. Теперь его надо извлечь из посадочного места. Находим кусок трубы диаметром чуть больше жестяной шайбы

придавливающей подшипник клепками, кладем «лицевую» крышку на трубу вниз этой жестяной пластиной (шайбой) и с обратной стороны выбиваем ударами по подшипнику эту жесть из «лап» заклепок.

- Далее выпрямляем погнутую жестяную фиговинку на наковальне до плоского состояния, срезаем старые заклепки как нибудь, как Вам больше нравится, оставляя после них ровную площадку, после чего переворачиваем крышку и на обратной стороне видим 8 круглых углублений. В них и сверлим дырки под новые заклепки. Я ставил заклепки 2,4мм шляпками в эти самые углубления они встают безукоризненно, сама то!
- Если Вы все еще ничего не сломали – радуемся снова, ведь половина дела сделано! :-))) Кстати подшипник там 608-й, я купил SKF 608-2Z за 150 рябчиков.
- Руками плотно закладываем новый подшипник на свое место и накрыв его жестяшкой и сопоставив дырки, вставляем заклепки как было написано выше и проклепываем накрест все 8 дырок. Накрест – для наиболее равномерного прижатия подшипника, чтоб его нигде не перекосоебило. После того как Вы все 8 клепок извели позаботитесь о том, чтоб заклепки сильно не выпирали (подточите их напильником или на наждаке).
- Далее хотелось бы сказать наиболее часто встречающуюся фразу, - «Собираем в обратном порядке!», но нет, есть еще одно «но».
- Делаем вот что: ставим «лицевую» крышку на место, можно так – раздвигаем тиски на длину корпуса движла и насадив «лицевую» крышку на корпус, вставляем корпус боком в тиски так, чтоб одни губки тисков давили на эту крышку прямо возле пресловутых усиков, а другие губки давили тупо на торец корпуса движла. Легонько зажимаем тиски, усаживая крышку на место.. и так 6 раз (по количеству усиков).
- Все, теперь продеваем якорь в подшипник, аккуратно.. магниты! Ок, якорь теперь на своем месте, пробуем вращать якорь в корпусе или корпус на якоре, кому как больше нравится, и переходим к следующему этапу.
- Теперь нужно посадить на место держатель пропеллера, осторожно он хрупкий!!! Предлагаю воспользоваться тисками, либо подобрать трубку внутренним диаметром чуть больше диаметра вала эл/мотора. Немного наживляем держатель на вал, чтобы полусобранную конструкцию можно было бы перевернуть и при этом не слетел бы держатель. Устанавливаем на эту трубку держатель и ударами молоточком начинаем вгонять вал в держатель, иными словами запрессовывать его обратно. Важная деталь – запрессовывайте его до тех пор пока не исчезнет продольный люфт якоря, иными словами пока держатель не подойдет вплотную к подшипнику.
- Вот теперь можно сказать «Далее собираем в обратном порядке!», т.к. нюансов больше не будет, разве что почистить и смазать там где надо не забудьте.

Фсе, я устал я в конфе <http://saabnet.ru/board/> :)))

С уважением,  
mdm  
SAAB 9000 Aero '96

Копирайт и прочие права – мои, гы:)))